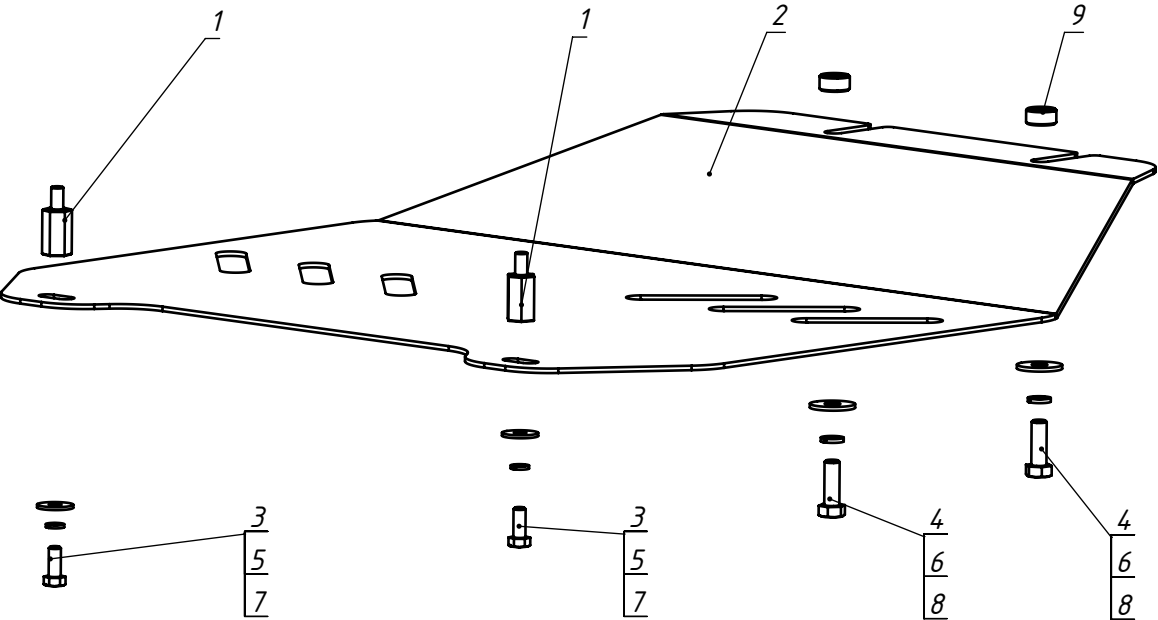




Защита КПП (поз. 2) крепится в четырех точках. Для этого необходимо:

1. Выкрутить 2 болта в задней части крепящие штатный пыльник.
2. Прикрутить втулки (поз. 1) вместо штатных болтов.
3. Наживить болты (поз. 4) с шайбами (6, 8) в штатные отверстия поперечной балки КПП с проставочными втулками (поз. 9).
4. Навесить защиту (поз. 2) на болты (поз. 4).
5. Закрепить защиту в передней части болтами (поз. 3) с шайбами (5, 7) к втулкам(поз. 1).
6. Затянуть весь крепеж.

Поз	Наименование	К-во
1	Втулка	2
2	Защита КПП	1
3	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
4	Болт М10х30х1.25 ГОСТ 7798-70	2
5	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	2
6	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	2
8	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
9	Втулка 20х10	2